



RAPPORTAGE

INFORMATIEBIJEENKOMST

CENTRUMPLAN BRUMMEN

St. Dorpsraad Brummen



Gemeente Brummen

1 november 2018

'Echt werk maken van burgerparticipatie'



Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Invulling informatiebijeenkomst..... | pag.3 |
| Structuurvisie 2011, elementen | pag.4 |
| Vraagstelling van de avond | pag.4 |
| Input vanuit de werkgroepen..... | pag.5 |
| Overige ontvangen input..... | pag.9 |
| Score input..... | pag.10 |
| Samenvatting kernpunten | pag.11 |
| Aanbevelingen | pag.12 |

Inyulling informatiebijeenkomst

Organisatie:

- Dorpsraad Brummen in samenwerking met Gemeente Brummen

Locatie:

- Concordia

Doel:

- Informatie verstrekken en ideeën verzamelen aangaande de herinrichting van Marktplein en Ambachtstraat. Leidend hierbij is de Structuurvisie 2011 van de gemeente.

Spreekers:

- Henk Poldermans, voorzitter Dorpsraad Brummen
- Maureen de Wild, projectleider/verantwoordelijk ambtenaar Gemeente Brummen
- Theo Went, discussieleider

Verder aanwezig namens Dorpsraad Brummen:

- Dick van Goor, Anne-Marie Wigbold, Dagmar Zark, Christel Dekker, Mirjam Vlaanderen

Te gast:

- 54 betrokken burgers, ondernemers en andere belangstellenden

Verslag, foto's en vormgeving:

- Marja Poldermans Fotografie



Structuurvisie 2011, elementen die benoemd zijn

Marktplein

- Parkeren aan de randen
- Brandpunt van lijn Ambachtstraat/Marten Putstraat en lijn Arnhemsestraat/Zutphensestraat
- Groene sfeer en behoud muziektent
- De route Arnhemsestraat/Zutphensestraat
- De wanden
- Een pleinvloer
- Belevingsgebied

Ambachtstraat

- Centrumfuncties
- Rijrichting aanpassen
- Integraal herinrichten
- Verbeteren entrees
- Winkelen in plaats van boodschappen doen

Vraagstelling van de avond

Uitgangspunt voor het maken van keuzes zijn de elementen die in de Structuurvisie 2011 benoemd zijn voor het Marktplein en de Ambachtstraat.

Wat zou wat u betreft prioriteit moeten krijgen bij de realisatie en waarom juist dat?

Werkwijze:

- 6 discussietafels en plenaire terugkoppeling per tafel

Vervolgstappen:

- Verzamelen input en bundelen in een rapport
- Aanbevelingen opnemen in dit rapport
- Rapport aanbieden aan verantwoordelijke projectleider en wethouder

Input vanuit de werkgroepen

Groep 1

Fietsbrug aanleggen, nu fietsen ze langs Brummen, coördinatie met gemeente Bronkhorst

Meer ruimte voor fietsers

Klimaatvriendelijk inrichten: ook gevel/winkeltuintjes

Vrachtverkeer niet via Marktpluin, fysiek lastiger maken: drempels, slingers, vernauwing

2 uur parkeerzones, denk aan invaliden en handhaven

Meer activiteiten op het Marktpluin

Meer groen/sfeer, denk ook aan de kleine dingen die het dorp leuk en gezellig maken

1 ingang weg Blokker 1 richting

Toeristische routes goed aangeven

Stel eerst vast waar je bepaalde verkeersstromen wilt hebben of juist niet, zorg dan dat je de inrichting zo maakt dat weggebruikers begrijpen waar ze moeten lopen/rijden

Een groot plein werkt niet (zie ontwikkelingen Eerbeek), dit geldt ook voor de Ambachtstraat

Moderne gebouwen passen niet binnen Marktpluin-Structuurvisie (klassiek)

Ambachtstraat volledig autovrij (bewoners uitgezonderd)

Rode lijn verkeersstroom

Marktpluin hondenpoepvrij

Groep 2

Meer sfeer en gebruiksmogelijkheden voor bewoners en toeristen

Meer verblijf

Meer groen

Veiliger voor wandelaars en fietsers

Winkelen mogelijk maken/meer gezellig

Voldoende parkeren op plein: blauwe zone/kort parkeren

Lang parkeren elders, bijv. bij de kerk

Parkeerroute maken o.a. voor toeristen

Marktpluin koppelen aan fietsbrug N348

Toeristische route

Grotere speelplek op Marktplain en een 'flexibel' waterwerk

Architectuur gevels: hoe veranderen?

Groep 3

De weg voor de apotheek opheffen en bij het Marktplain voegen

Bewegwijzering vanaf station en pontje en naar parkeerplaatsen en doorgangswegen

Marktplain moet een centrale plek worden tussen pontje en landgoederen Veluwe zone en spoorzone, met een goede fiets- en wandelverbinding

Zichtbaar centrum met beleving (licht, groen), cultuur (gezellig)

Centrum met gelijke bestrating

Advies vragen aan hoogleraar Pleinen: Abdelkader Benali, wat vindt hij?

Ontmoetingsplein: meer te kijken, te doen, sfeervolle verlichting

Lokale muziek luisteren in de muziektent (via iPhone?), hufterproof, zie museum

Toeristische info

Watertappunt (Veluws water) op het Marktplain

Verbinding Marktplain/Dekkerplein leuker, duidelijker, geen 'scheurbaan'

Parkeerplein bij Dekamarkt dorps maken, vriendelijker uiterlijk, leuk om te zijn

Rijrichting handhaven

Parkeren moet gratis blijven

Stopcontacten marktkramen net zoals in Zutphen

Goede begaanbaarheid (tegels) voetgangers en marktkooplui op Marktplain

Groen en leefbaar: natuur!

Groep 4

Ambachtstraat is nu doorgang voor grote vrachtwagens, net als Tuinstraat. Dit is niet te rijmen met voetgangersgebied, tenzij alleen op bepaalde uren doorgang mogelijk is.

Denk aan de oudere bewoner



Denk aan openbare toiletten

Denk aan moeders met baby's die de broek vol hebben

Volgend jaar nieuw verkeersplan. Staat niet in de Structuurvisie: vigerend beleid?

Paraplunota parkeren: is de Structuurvisie achterhaald?

Waarom verkeersbeweging Ambachtstraat omdraaien?

Verkeersdrukke op Marktplein neemt toe

Begin van de Gravestraat is éénrichtingsweg. Kan men de Wilhelminastraat ook éénrichtingsweg maken, dus rond te lopen. Er staat altijd een file van auto's (gevaarlijk)

Groep 5

Verkeersveiligheid aanpakken, rijbaan Marktplein verwijderen

Voetgangers en fietsers overal te allen tijde voorrang op automobilisten

Geheel bestraten Marktplein, goed voor de weekmarkt en kermis.

Houdt rekening met rollators, rolstoelen, blinden en slechtzienden

Zebropaden aanleggen

Parkeren alleen kort (blauwe zone?) Denk ook aan invalidenparkeerplaats

Lang parkeren elders, bijv. op Dekkerplein, m.u.v. bewoners

Duidelijk aangeven wat fiets- en/of voetpad is (bijv. doorgang naast apotheek en voor de appartementen naast Kromhout)

Meer bankjes, meer evenementen in de muziektent

Verplaats de kermis naar elders

Van Sytzamastraat open voor buurtbewoners

Bij nieuwe maatregelen HANDHAVEN!

Meer appartementen voor ouderen (huur en koop)

Openbaar toilet

Rijrichting Ambachtstraat behouden

Meer groen in de Ambachtstraat

Appartementen op open plekken Ambachtstraat

Voetgangers voorrang in de Ambachtstraat

Glooiende bestrating in de Ambachtstraat

Groep 6

Onduidelijk centrumfunctie versus woonfunctie Ambachtstraat

Rijrichting Ambachtstraat heeft sterk te maken met verbinding met parkeren en ontsluiting (Arnhem/Zutphen, Eerbeek)

Meer groen in de Ambachtstraat

Meer speelplekken voor de jeugd i.v.m. woonfunctie Ambachtstraat

Bredere trottoirs aan winkelkant Ambachtstraat

Marktplein meer eenheid/meer sfeer en beslotenheid

Inrichting Marktplein niet afstemmen op evenementen (kermis), het moet altijd sfeervol zijn

Minimaliseren van parkeerplaatsen op het Marktplein

Gevaarlijke verkeerssituatie bij parkeerplaatsen voor de Primera

Parkeerverwijzing via duidelijke borden 'parkeren Centrum'



Overige ontvangen input

Per mail:

Parkeerproblemen Ambachtstraat aanpakken, winkelpersoneel elders laten parkeren

Meer ruimte voor parkeren fietsen in de Ambachtstraat

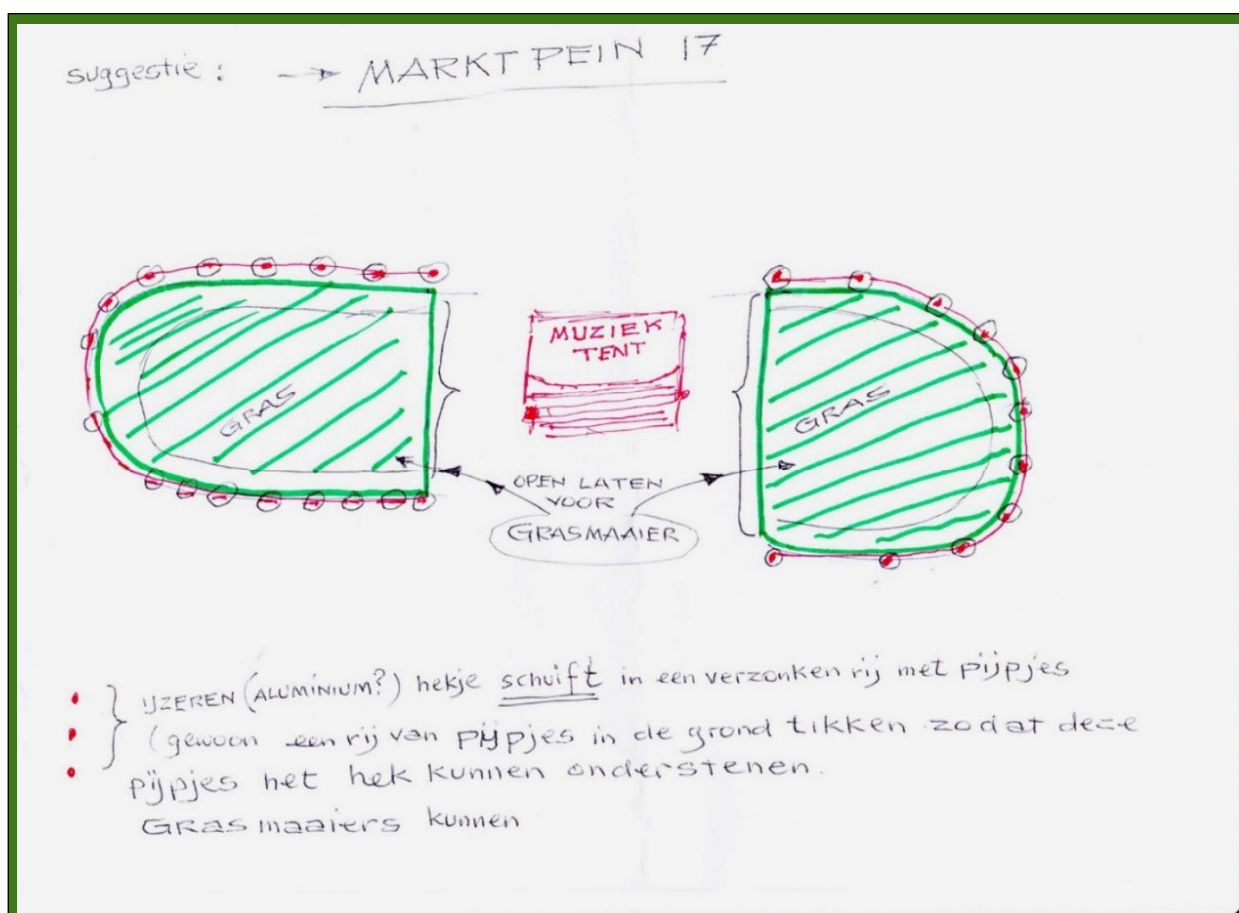
Huidige rijrichting in de Ambachtstraat behouden

Handhaven eenrichtingverkeer in de Ambachtstraat

Verbieden van vrachtauto's langer dan 10 mtr. in de Ambachtstraat

Totale verharding Marktplein: minder onderhoud plus meer ruimte t.b.v. de markt

Persoonlijk afgegeven:



Score input

| | | |
|------------------------|----|---|
| Verkeersveiligheid | 19 | Verkeersstromen identificeren, rijrichting niet wijzigen, eenrichtingverkeer voor Blokker, snelheid 30km, vrachtverkeer weren, autovrij/luw maken, onduidelijke situaties verbeteren bijv. doorgang Marktplein/ Dekkerplein, overal voorrang voor voetgangers/fietsers, zebrapaden aanleggen |
| Parkeren | 12 | instellen blauwe zone, lang parkeren buiten centrum, parkeren gratis houden, parkeerroutes aangeven, winkelpersoneel niet voor de eigen deur laten parkeren |
| Beleving Marktplein | 25 | pleinvloer laten aansluiten bij winkels, weg langs apotheek dicht, meer vast groen, verlichting, bestrating, speelplek, watertappunt, gevels, bankjes, stopcontacten markt, meer activiteiten in muziektent (concerten), geen rekening houden met evenementen o.a. kermis elders, voetgangers/fietsers voorrang, zebrapaden |
| Beleving Ambachtstraat | 11 | bestrating, autovrij/luw maken, meer vast groen, bredere stoep, mooiere gevels, meer ruimte voor fietsen parkeren, meer vast groen, speelplek |
| Handhaven | 2 | verbods-/gebodsborden en bewegwijzering plaatsen en zichtbare aanwezigheid |
| Toerisme | 9 | oversteek N348 realiseren, bewegwijzering pontje, station, bezienswaardigheden en wandel/fietsroutes |
| Speciale doelgroepen | 5 | openbaar toilet, opritjes stoepen voor rollators/kinderwagens/rolstoelen, veilige bestrating, zebrapaden, bankjes |
| Wonen | 2 | meer huur/koop appartementen voor ouderen én jongeren, bijv. op de lege plekken Ambachtstraat |

Samenvatting

Kernpunten

1. In overgrote meerderheid wordt gepleit voor een aantrekkelijker, ‘gezelliger’ Marktplein; meer gevoel van eenheid, sfeer, meer blijvend groen, uitnodigend en minder een ‘plaat stenen’ om één keer per jaar een kermis te kunnen houden. Inrichting en aankleding moeten meer een ‘centrum’ gevoel geven.
2. Voor de Ambachtstraat worden gelijksoortige wensen geuit die echter met name gerelateerd zijn aan de woonfunctie die deze straat heeft.
3. Belangrijke punten die vaak genoemd worden zijn de verkeersveiligheid en het parkeren. Wat duidelijk naar voren komt is de wens om voetgangers en fietsers meer de ruimte en daarmee veiligheid te geven. Een nadrukkelijke wens is dat er gehandhaafd gaat worden. Weliswaar niet expliciet opgeschreven maar wel mondeling vaak genoemd. Er wordt verder gepleit voor gelegenheid tot (gratis) kort parkeren in het centrum waarbij aan de ondernemers gedacht is. Aanvullend daarop dient gelegenheid tot lang parkeren geboden te worden in de directe omgeving, voorzien van heldere P-route aanduidingen.
4. Aanwezig zijn zich goed bewust van het belang van toerisme voor (het centrum van) Brummen. Het managen van een goede doorstroom van bezoekers wordt gezien als een taak van de gemeente waar zeker verbetering te halen is.
5. Bij de senioren een hartstochtelijk pleidooi voor meer woonopties in de vorm van huur- of koopappartementen. Men wacht op goed beleid hieromtrent. De senioren vragen tot slot bij de herinrichting rekening te houden met de behoeften van meerdere speciale doelgroepen, zoals ouderen, blinden/slechtzienden en mensen met rollators/rolstoelen en kinderwagens.
6. Er was een relatief klein deel van de ondernemers van Marktplein en Ambachtstraat aanwezig.

Aanbevelingen

1. Geef prioriteit aan verkeer, parkeren, veiligheid en handhaven (vrachtverkeer, blauwe zone, langparkeren, zebrapaden, snelheid, borden, bewegwijzering etc.) en houd hierbij rekening met de wijze van aanpassen van pleinvloer Marktplein en doorgang Ambachtstraat (wel of niet: aansluiten bij winkels, bredere trottoirs/fietspaden, autoluw maken etc.). Maak daar duidelijke keuzes in.
2. Ga daarna aan de slag met de aankleding van Marktplein en Ambachtstraat (groen, bankjes, spelen, verlichting, bestrating, water, gevels etc.)
3. Richt werkgroepen op die zich met bovenstaande deelonderwerpen bezighouden, onder eindverantwoordelijkheid van de projectleider van de gemeente.
4. Geef de werkgroepen een heldere concrete opdracht en tijdplanning mee. Laat hen hierbij ook het belang van toerisme en de behoeften van speciale doelgroepen meenemen.
5. Laat de werkgroepen minstens bestaan uit bewoners, ondernemers, een vertegenwoordiger van de Dorpsraad en een onafhankelijk adviseur of specialist.
Maak de werkgroepen niet groter dan 10 personen.
6. Werf de leden voor de werkgroepen samen met de Dorpsraad en benoem een voorzitter per werkgroep die het proces en de voortgang binnen de werkgroep bewaakt.
7. Huur waar nodig externe expertise in of maak gebruik van expertise die voorhanden is, bijvoorbeeld VVN.
8. Stel vanuit de gemeente een communicatieplan op over de vorderingen van het Centrumplan.
9. Gebruik het Centrumplan Brummen om echt werk te maken van burgerparticipatie.